

Известия Балтийской государственной академии
рыбопромыслового флота. 2026. № 2(76). С. 217–220
Научная статья
УДК 372.862
Doi:10.46845/2071-5331-2026-2-76-217-220

Применение единой платформы "Solvo.TOS.Cargo" в образовательном процессе: на примере работы кафедры «Организация перевозок»

Оксана Григорьевна Фаустова

Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота ФГБОУ ВО «КГТУ»,
Калининград, Россия
faustova.og@bgarf.ru

Аннотация. Рассматриваются вопросы обучения студентов и курсантов на единой платформе "Solvo.TOS.Cargo", предназначенной для управления портом и грузовым терминалом любого типа, охватывающей процессы приема, хранения, обработки и отгрузки всех видов грузов на терминале в режиме реального времени. Обучение на платформе "Solvo.TOS" формирует у студентов и курсантов комплекс профессиональных компетенций (ПК), ориентированных на управление складскими ресурсами, транспортными средствами и контейнерными терминалами.

Ключевые слова: образовательный процесс, единая образовательная платформа, Solvo.TOS, будущие специалисты, профессиональная среда, практический опыт, обучающие модули системы.

Для цитирования: Фаустова, О. Г. Применение единой платформы "Solvo.TOS.Cargo" в образовательном процессе: на примере работы кафедры «Организация перевозок» // Известия Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота. – 2026. – № 2(76). – С. 217–220.

Одной из важнейших задач обучения студентов и курсантов является формирование профессиональных компетенций, навыков самостоятельной научно-исследовательской деятельности и развитие критического мышления. Это обеспечивает подготовку конкурентоспособных специалистов, способных творчески применять знания на практике и адаптироваться к профессиональной среде.

Логистика и управление транспортно-логистическими системами – одно из ключевых направлений кафедры «Организация перевозок».

Solvo.TOS.Cargo – это единая платформа для управления портом и грузовым терминалом любого типа, охватывающая процессы приема, хранения, обработки и отгрузки всех видов грузов на терминале в режиме реального времени.

Работа на данной платформе нацелена на то, чтобы будущие молодые специалисты набирали практический опыт, обучаясь на современных логистических программных продуктах. Это вписывается и в актуальный тренд, поддержанный Правительством РФ, на внедрение в образовательные программы вузов российских отраслевых программных решений.

Каждый курсант/студент в учебной аудитории на дисциплине «Логистический сервис на водном транспорте» получает доступ к виртуальному грузовому двору и решает лабораторные задачи: например, создает автовизиты или, как диспетчер, участвует в маршрутизации транспортного средства. В результате будущие специалисты пробуют себя в разных сегментах профессии, таких как стивидор, тальман, а также приобретают навыки работы с современной системой.

Студенты и курсанты, обучаясь на платформе "Solvo.TOS", получают навыки по размещению грузов в режиме реального времени, автоматическому распределению заданий, редактированию топологии терминала, управлению погрузочно-разгрузочными операциями, планированию работы терминала, составлению графиков обработки судов и вагонов, автотранспорта, созданию заявок на проезд транспортных средств и забору контейнера с использованием электронной цифровой подписи (ЭЦП).



Основными модулями системы, на которых студенты и курсанты проходят обучение, являются:

Планирование обработки судозаходов – в системе будущие специалисты осуществляют регистрацию судов, планируют работы по погрузке и выгрузке судов, оптимизируют выполнение этих планов, создают визуальный план судна и график обработки судозаходов (см. рис. 1, рис. 2).

Консомент	Статус	#СЗ	Судно	Вх. рейс	Вых. рейс	Ожид. время прибытия	Валовый рейс	Линия
670356	Готов	165	ALA MARINE	ALAM110061	ALAM110061	21.01.16 14:00:01	BOL-000756	TEAM LINES
56421	Готов	231	AURORA	AURORA12937	AURORA12937	25.01.16 15:30:27	BOL-000534	CMA-CGM
726142	Готов	312	ALA MARINE	ALAM120963	ALAM120963	21.01.16 14:00:01	BOL-000342	TEAM LINES

Рис. 1. Планирование судозаходов в системе «Solvo»

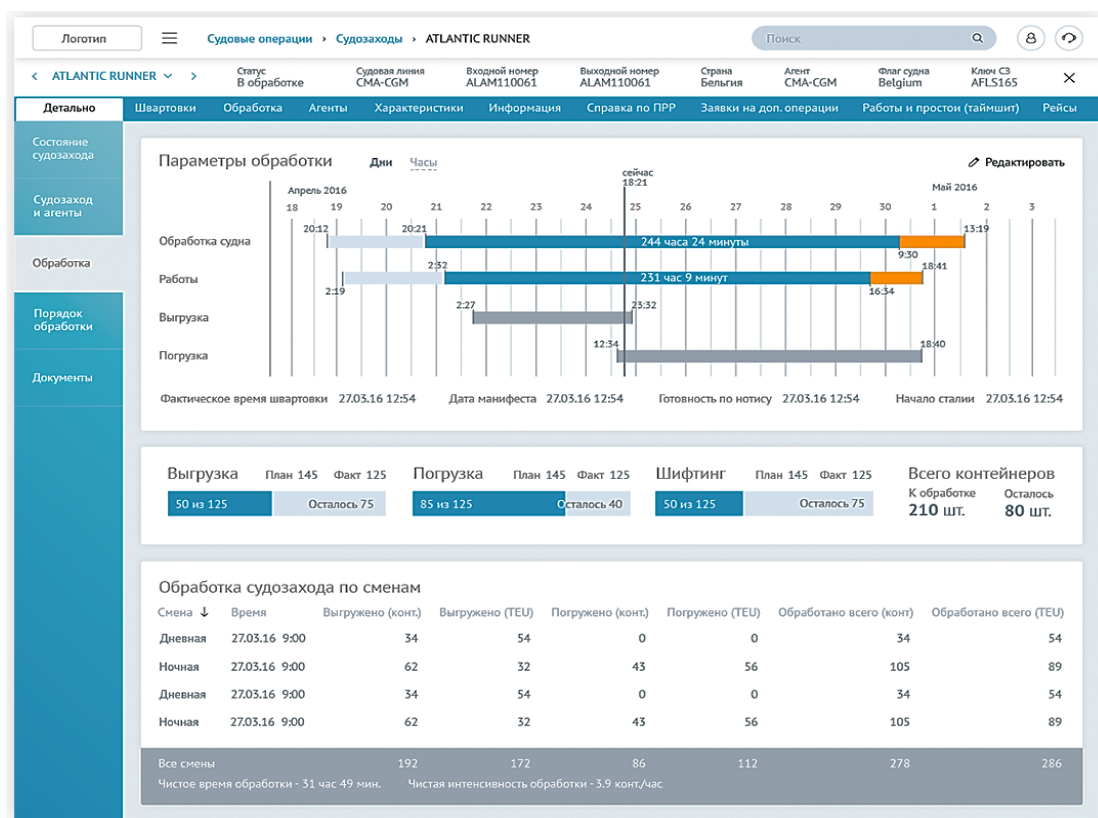


Рис. 2. Планирование обработки судна в порту

Работа в программе "Solvo" позволяет студенту/курсанту «проваливаться» из одной таблицы в другую, а нужные данные выводить в верхней строке. При такой работе сразу возникает понимание, с каким консоментом происходит работа, и где находится вся детальная информация.

Модуль карго-планирования, с помощью которого будущие специалисты анализирует различные варианты размещения грузов на судне и выбирают план, по которому наиболее рационально используются грузовые помещения на судне, и судну обеспечивается необходимая остойчивость (см. рис. 3).

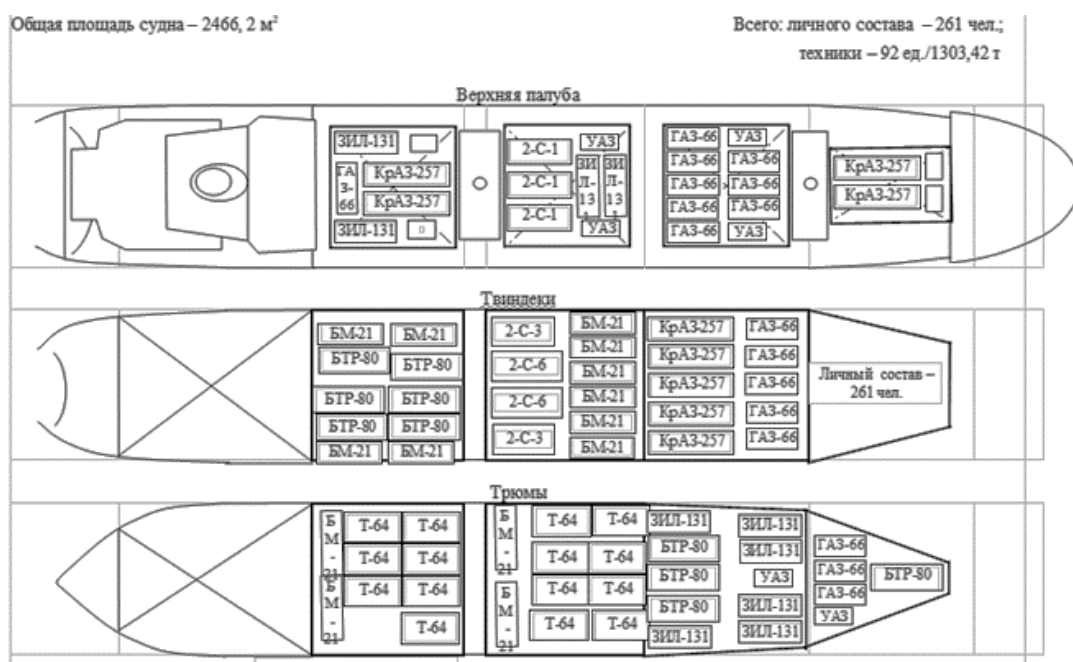


Рис. 3. Модуль карго-планирования

Модуль планирования погрузки железнодорожного (ж/д) состава – студенты и курсанты планируют погрузку на основе различных критериев, регистрируют ж/д платформы и полувагоны, прибывающие на терминал, формируют список погрузки контейнеров, учитывая станции отправления и назначения, остаточный пробег вагонов, принцип FIFO (First In, First Out), информацию о собственнике вагонов и их простоях (см. рис. 4).

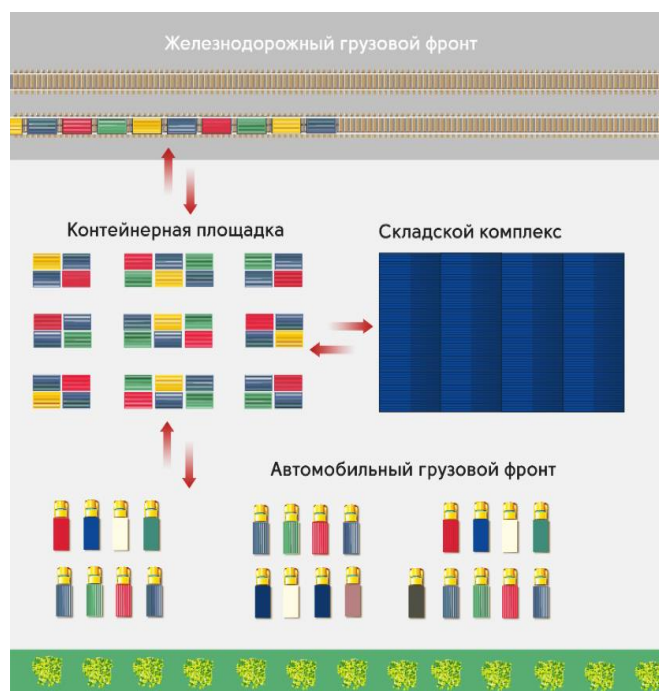


Рис. 4. Планирование погрузки ж/д состава



Преимуществами обучения на такой образовательной платформе для студентов и курсантов являются:

Возможность поработать с реальным продуктом, который использует большое количество логистических компаний в России и за рубежом. Программные продукты "Solvo" внесены в единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин, рекомендованный к использованию Правительством РФ, в том числе и в российских вузах.

Владение практическими навыками использования современных систем автоматизации логистики значительно повышает ценность выпускников на рынке труда. Молодые специалисты получают опыт работы с реальными программными продуктами, используемыми на рынке, а компании сэкономят на обучении новых кадров.

Возможность пообщаться с разработчиком системы автоматизации напрямую и получить необходимые знания и компетенции из первых рук. Планируется, что представители "Solvo" будут вовлечены в образовательный процесс. Среди других возможных форматов взаимодействия – совместные исследовательские разработки, стажировки, преддипломная практика и многое другое.

Обучение на платформе "Solvo.TOS" формирует у студентов и курсантов комплекс профессиональных компетенций (ПК), ориентированных на управление складами, транспортными средствами и контейнерными терминалами. Основной уклон делается на автоматизацию логистических процессов, оперативное планирование и работу с данными в реальном времени.

Помощь в формировании будущих кадров для логистики – основная цель не только выпускающей кафедры «Организация перевозок», но и всей страны в целом.

Потому что только подготовленный и обученный специалист может использовать современные технологии эффективно и в полной мере.

И в числе своих задач необходимо, в первую очередь, ставить участие в подготовке высококвалифицированных кадров, которые смогут эффективно применять передовые IT-решения на практике, уметь быстро адаптироваться и внедрять новые прогрессивные технологии в повседневную жизнь.

Список источников

1. Афанасьева, Л. А., Коптева, К. В. Обоснование необходимости разработки методологических подходов по формированию эффективной системы управления кадровым потенциалом предприятия // *Auditurum*. – 2019. – Т. 3. – № 3(3). – С. 61–66.
2. Мойсеенко, С. С. Социально-педагогические условия продолженного профессионального образования морских инженеров : монография. – Калининград : БГА РФ, 2004. – 210 с.
3. Николаева, М. А., Шрамко, Н. В. Основы учебной деятельности студентов : учебное пособие для студентов вузов. – Екатеринбург : УрГПУ, 2021. – 94 с.
4. Система "Solvo.TOS". – URL: www.solvo.ru (дата обращения: 31.03.2026).

Информация об авторе

О. Г. Фаустова – кандидат технических наук, доцент.

Статья поступила в редакцию 03.04.2026; одобрена после рецензирования 04.05.2026; принята к публикации 12.05.2026.